

УТВЕРЖДЕНО
Протоколом Совета директоров
АО "СК "АСКО"
№ СД — 02-16
от "11" января 2016г.

ПРАВИЛА

ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящие Правила добровольного страхования железнодорожного транспорта (далее по тексту Правила) являются внутренним документом АО "СК "АСКО" (далее по тексту – Страховщик), определяющим условия страхования, порядок заключения с дееспособными гражданами или юридическими лицами (далее по тексту – Страхователи) договоров добровольного страхования железнодорожного транспорта и условия осуществления страховых выплат по ним.

1.2. По настоящим Правилам может быть застрахован железнодорожный подвижной состав, прошедший регистрацию в установленном порядке и в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

1.3. Страхователями могут выступать юридические лица или дееспособные граждане, владеющие железнодорожным подвижным составом на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании. Железнодорожный подвижной состав может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре, интерес в его сохранении.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Казахстан имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта, принадлежащим Страхователю на праве собственности, а также которым Страхователь владеет, пользуется по договору аренды (лизинга) или на ином, предусмотренном действующим законодательством основании, вследствие его повреждения или уничтожения.

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

2.2.1. грузовой подвижной состав: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижираторные и изотермические вагоны, зерновозы, цементовозы, фитинговые платформы, битумные платформы, специализированные вагоны для перевозки грузов, в том числе вагоны бункерного типа, транспортеры, контейнеровозы и специальные вагоны грузового типа;

2.2.2. пассажирский подвижной и приравненный к нему почтовый, почтово-багажный и багажный подвижной состав: купейные, плацкартные, «СВ», «РИЦ» -вагоны, вагоны — рестораны, межобластные вагоны, «ЗАК», служебные, служебно-технические, почтовые, багажные вагоны;

2.2.3. тяговый и мотор - вагонный подвижной состав, используемый:

- для вождения поездов любых категорий по магистральным путям,
- для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях широкой колеи;
- для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях узкой колеи;
- для организации перевозок пассажиров по магистральным и станционным путям узкой и широкой колеи;
- на путях промышленного железнодорожного транспорта и не выходящий на магистральные и станционные пути;

- для выполнения технологических операций по обслуживанию верхнего строения пути, искусственных сооружений, устройств и линий контактной сети и энергоснабжения, связи, сигнализации, централизации и блокировки, а также ликвидации чрезвычайных ситуаций на сети железнодорожных путей сообщения Республики Казахстан.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, и прошедшие государственную регистрацию в установленном порядке.

2.4. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование, входят: его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель – генераторы и прочее оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.5. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта, подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.6. Страховщик имеет право не принимать на страхование средства железнодорожного транспорта:

- являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет;
- используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.7. По условиям страхования объектом также могут быть следующие целесообразные расходы Страхователя, произведенные при наступлении страхового случая:

- по спасению застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая;
- по ликвидации последствий страхового случая, в результате которого застрахованное средство железнодорожного транспорта было повреждено или уничтожено.

3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ.

3.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

3.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

3.3. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать их действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для средства железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма определяется с учетом цен заводо-изготовителей средств железнодорожного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

3.5. По расходам Страхователя, связанным со спасением застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая и по ликвидации последствий страхового случая, по усмотрению сторон страховая сумма может быть установлена отдельно по каждому виду таких расходов или определена в размере части (доли) страховой суммы, приходящейся на данные виды расходов.

3.6. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4. ПЕРЕЧЕНЬ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ.

4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное условиями страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

4.2. В зависимости от условий страхования железнодорожный транспорт может быть застрахован от рисков, предусмотренных настоящей статьёй:

Уничтожение (гибель), повреждение или утрата железнодорожного транспорта вследствие следующих событий:

- авария. При этом возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами транспорта или сходе подвижного состава на перегонах и станциях;
- пожар, взрыв, короткое замыкание. При этом возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и мотор - вагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня;
- стихийные бедствия. При этом возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *смерча, урагана, бури, тайфуна, вихря, цунами* (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); *ливня, града; наводнения, паводка* (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности; *землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, затопления грунтовыми водами* (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых);
- противоправные действия третьих лиц. При этом возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства, поджога, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта, а также хищения (кражи, грабежа, разбоя) устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимых для эксплуатации средства железнодорожного транспорта;
- ошибки при выполнении управления или маневровой работы со стороны машиниста или диспетчера;
- обвал тоннеля, разрушение моста. При этом возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели или повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате обвала тоннеля, разрушения моста.

4.3. Риск возникновения ущерба, повреждения средств железнодорожного транспорта вследствие наступления обстоятельств, не предусмотренных настоящими Правилами, может быть застрахован дополнительно.

4.4. Страховыми случаями признаются лишь события, предусмотренные условиями страхования, наступившие в период действия договора страхования и в указанном Страхователем районе эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта.

Дополнительно по условиям страхования при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, могут возмещаться:

- 1) фактические убытки Страхователя, вследствие наступления любого из событий, предусмотренных настоящим разделом;
- 2) целесообразные расходы Страхователя, произведенные при наступлении страхового случая:
 - по спасанию застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая;
 - по ликвидации последствий страхового случая, в результате которого застрахованное средство железнодорожного транспорта было повреждено или уничтожено.
 - Иные расходы, не предусмотренные настоящими Правилами, могут быть включены в договор страхования по соглашению сторон

4.5. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, любых террористических актов;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов;
- умышленных действий или грубой неосторожности диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его;
- несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс;
- сверхнормативного износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования;
- неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;
- незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам;
- горения, обусловленного спецификой технологического процесса производства или условиями работы промышленных установок и агрегатов, а также обработки предметов огнем, теплом или иным термическим воздействием с целью их переработки, изменений других качественных характеристик, если не произошло распространение горения;
- коротких замыканий электросетей в электрооборудовании на железнодорожном подвижном составе, не вызвавших распространение пожара за пределы аппарата, агрегата, механизма;
- повреждения подвижного состава перевозимым грузом;
- происшедшие при самовольном занятии подвижным составом железной дороги для перевозки грузов других отправителей;
- иных случаев, предусмотренных условиями страхования.

4.6. Страховщик не возмещает также убытки и расходы:

- которые Страхователь обязан возместить владельцу другого средства железнодорожного транспорта, иного транспортного средства, имущества, поврежденного в результате происшествия;
- связанные с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- связанные с удалением остатков застрахованного средства железнодорожного транспорта с места происшествия, причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу третьих лиц и окружающей природной среде;
- причиненные грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта;
- косвенные убытки Страхователя, возникшие в связи с наступлением страхового случая;
- иные расходы, не предусмотренные условиями страхования.

5. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

5.1. Срок и место действия договора страхования устанавливается соглашением сторон.

5.2. Договор страхования вступает в силу и становится обязательным для сторон с даты установленной соглашением сторон.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Договор страхования заключается на срок, установленный соглашением сторон.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление - анкету, в котором сообщает следующее:

- свое полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;
- сведения о представляемом на страхование средстве железнодорожного транспорта (тип средства железнодорожного транспорта, данные техпаспорта, год выпуска);
- о наличии сертификата (кем и когда выдан, на какой срок);

- сведения о техническом состоянии средства железнодорожного транспорта и установленном на нем оборудовании;
- количество проведенных плановых и внеплановых ремонтов, дата и характер последнего ремонта;
- район эксплуатации (наименование железных дорог);
- сведения о Выгодоприобретателе.

6.3. Вместе с заявлением - анкетой Страхователь должен представить Страховщику следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие принадлежность средства железнодорожного транспорта (право владения, аренды, лизинга и т.п.);
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), подтверждающие действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;
- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта, представляемого на страхование;
- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д.;
- иные документы, характеризующие объект страхования.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта.

6.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе производить осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (количество и вид ремонтов средств железнодорожного транспорта, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования или в его письменном запросе.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

7.1. Страховщик имеет право:

- проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем условий договора;
- при заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта;
- в течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев;
- при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;
- расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном условиями страхования;
- самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию;
- требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения;
- производить осмотр пострадавшего средства железнодорожного транспорта, не дожидаясь извещения Страхователя. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

7.2. Страховщик обязан:

- ознакомить Страхователя с условиями страхования;
- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

7.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

- осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта и выяснить обстоятельства наступления события;
- после получения необходимых документов провести анализ на предмет признания наступившего события страховым случаем;
- при признании наступившего события страховым случаем, определить размер убытков и произвести расчет страховой выплаты;
- осуществить страховую выплату (или отказать в выплате) в предусмотренные условиями страхования сроки.

7.4. Страхователь имеет право:

- требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;
- на изменение условий договора страхования с согласия Страховщика;
- досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном условиями страхования;
- получить дубликат договора страхования в случае его утраты.

7.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта;
- уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные условиями страхования;
- в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска;
- соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем;
- соблюдать условия страхования.

7.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- незамедлительно, но в любом случае не позднее трех дней (за исключением выходных и праздничных дней) с момента когда ему стало известно о наступлении события, уведомить об этом Страховщика, указанным в договоре страхования способом;
- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков;
- незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы;
- сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта до осмотра представителем Страховщика;
- своевременно предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненных убытков;
- незамедлительно извещать Страховщика о всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием;
- сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта;
- принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

7.7. Условиями страхования может быть предусмотрен иной перечень прав и обязанностей сторон.

8. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ.

8.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок, установленный условиями страхования, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера причиненного ущерба.

8.2. К заявлению прилагаются договор страхования, и следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

- 1) **При крушении или аварии средства железнодорожного транспорта** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, утвержденные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава, заключение независимой оценочной организации, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.
- 2) **При угоне средства железнодорожного транспорта** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения государственных комиссий, копия графика движения по участку, на котором допущен угон средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, документы о принадлежности похищенного средства железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.
- 3) **При пожаре, взрыве на средстве железнодорожного транспорта** – акты пожарной службы МЧС, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, документы подразделений МЧС, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.
- 4) **При противоправных действиях третьих лиц** – заключения отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.
- 5) **При стихийных бедствиях** – акты, заключения государственных комиссий, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС, компетентных органов (отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, прокуратуры), метеорологических служб, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

8.3. При отсутствии спора между сторонами размер причиненного в результате наступления страхового случая ущерба (убытков) определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, и документов, представленных Страхователем в соответствии с настоящим разделом, и полученных Страховщиком самостоятельно, исходя из стоимости пострадавшего средства железнодорожного транспорта на момент наступления страхового случая.

При наличии разногласий между сторонами размер убытков и суммы страхового возмещения определяются Страховщиком на основании решения суда, вступившего в законную силу.

8.4. При необходимости Страховщик вправе запрашивать (органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, правоохранительные сведения, связанные с наступившим событием,

у компетентных органов и других организаций, включая органы внутренних дел на железнодорожном транспорте, аварийно-технические и аварийно-спасательные службы, специальные подразделения Министерства внутренних дел, МЧС и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ. СРОК ПРИНЯТИЯ О СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ ИЛИ ОТКАЗЕ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.

9.1. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

9.2. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

- 1) *При полной (фактической или конструктивной) гибели средства железнодорожного транспорта* – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования. Средство железнодорожного транспорта считается погибшим, если затраты на его ремонт составили бы более 90% страховой стоимости или стоимости его замены на момент страхового случая.
- 2) *При частичной гибели средства железнодорожного транспорта* – в размере его страховой стоимости, за вычетом имеющихся остатков, годных для использования или реализации, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.
- 3) *При повреждении конструкции средства железнодорожного транспорта или его оборудования* – в размере затрат на его восстановление в соответствии со сметой, составленной экспертом Страховщика и согласованной со Страхователем, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;
- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;
- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;
- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату машинистов, проводников и других специалистов;
- иные расходы, не предусмотренные условиями страхования.

9.3. Размер страховой выплаты устанавливается с учетом франшизы, определенной условиями страхования.

9.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик осуществляет выплату в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

9.5. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с условиями страхования на основании:

- заявления Страхователя;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненных убытков;
- иных документов в зависимости от конкретных обстоятельств наступившего события и/или предусмотренных условиями страхования.

9.6. Страховая выплата осуществляется в течение пятнадцати банковских дней после установления факта страхового случая, подтверждения этого факта и определения размеров страховой выплаты, произведенных на основании всех необходимых и полученных Страховщиком документов, определенных условиями страхования.

9.7. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если:

- 1) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.
- 2) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем.
- 3) Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.
- 4) Страхователем допущены нарушения установленных правил безопасности на железнодорожном транспорте.
- 5) Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

9.8. Страхователь обязан возратить Страховщику полученные страховые выплаты (или соответствующую их часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя права на страховые выплаты.

9.9. Решение о полном и частичном отказе в страховой выплате Страховщик принимает в течении 15-ти рабочих дней. В течении 10-ти рабочих дней, со дня принятия решения об отказе в страховой выплате, Страховщик направляет Страхователю или Выгодоприобретателю в письменной форме мотивированное обоснование причин отказа».

10. СРОК УВЕДОМЛЕНИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ИЛИ ЗАСТРАХОВАННОГО О НЕДОСТАЮЩИХ ДОКУМЕНТАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

10.1. Страховщик обязан в случаях непредставления Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) либо их представителем всех документов, необходимых для осуществления страховой выплаты, уведомить их о недостающих документах не позднее 7 (семи) рабочих дней со дня получения им письменного заявления об осуществлении страховой выплаты.

11. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

11.1. Действие договора страхования прекращается:

- в 24.00 часа дня, обозначенного как окончание срока действия договора страхования;
- в случае осуществления страховой выплаты в размере страховой суммы;
- в случае досрочного прекращения;
- иных случаях, предусмотренных условиями страхования.

11.2. Для досрочного прекращения договора иницилирующая сторона обязана письменно уведомить другую сторону о случаях:

- когда перестал существовать объект страхования;
- отчуждения Страхователем объекта имущественного страхования, если Страховщик возражает против замены Страхователя, а договором не установлено иное;
- когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- добровольной ликвидации Страховщика.

В указанных случаях договор страхования считается прекращенным с момента получения письменного уведомления о возникновении обстоятельства, предусмотренного в

качестве основания для прекращения договора, о чем заинтересованная сторона должна незамедлительно уведомить другую.

11.3. В случаях, указанных в п.11.2., Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат страховой премии или какой либо ее части в иных случаях, не осуществляется, если иное не предусмотрено условиями страхования.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

12.1. Споры, вытекающие из договора страхования между Страховщиком и Страхователем или Выгодоприобретателем, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия - в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

12.2. Требования (претензии), вытекающие из договора страхования могут быть предъявлены Страховщику в пределах общих сроков исковой давности, установленных законодательством Республики Казахстан.

12.3. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения дополнительной экспертизы, которая проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

13.1. Любые извещения, соглашения, заявления, уведомления, объяснения, изменения и дополнения, относящиеся к договору страхования должны быть оформлены в письменной форме.

13.2. Любое уведомление должно направляться способом, позволяющим подтвердить его отправку.

13.3. По условиям страхования может быть предусмотрена франшиза, которая может быть *условной* и *безусловной*.

Применение условий о франшизе определяется соглашением сторон.

13.4. Условиями страхования могут быть предусмотрены иные дополнительные условия.

13.5. По соглашению сторон, в заключаемый в соответствии с настоящими Правилами договор страхования, могут быть включены иные условия (страховые оговорки, определения, исключения и т.п.) не содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не противоречащие действующему законодательству Республики Казахстан.