

УТВЕРЖДЕНЫ
Советом директоров
АО «СК «АСКО»
Протокол № СД-26-26
от 11 июня 2026 года

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА «КЛАССИК»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании Правил добровольного страхования автомобильного транспорта «Классик» (далее - Правила) Акционерное общество «Страховая компания «АСКО» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования автомобильного транспорта «Классик» (далее – Договор) с физическими и юридическими лицами (далее – Страхователь).

1.2. В Правилах используются следующие понятия:

1.2.1. **Автомобильный транспорт** - единица подвижного состава, включающая себя автомобили легковые, грузовые и грузопассажирские, прицепы и полуприцепы (заводского изготовления), автобусы и микроавтобусы, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мотоколяски, мотонарты и снегоходы, квадроциклы, специальные самоходные механические транспортные средства (комбайны, тракторы, дорожная, строительная, мелиоративная самоходная техника), в отношении которого заключен Договор.

1.2.2. **Страхователь** – юридические и физические лица, владеющие автомобильным транспортом на праве владения, пользования и распоряжения.

1.2.3. **Выгодоприобретатель** - лицо, являющееся получателем страховой выплаты.

1.2.4. **Действительная (рыночная) стоимость автомобильного транспорта** - наиболее вероятная цена, по которой имущество может быть отчуждено на основании сделки в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют, располагая всей доступной информацией об имуществе, а на цене сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

1.2.5. **Балансовая стоимость автомобильного транспорта** — стоимость, по которой автомобильный транспорт отражается в учёте юридического лица, исходя из первоначальных затрат на приобретение с учётом амортизации и переоценки.

1.2.6. **Водитель** — лицо, которое в установленном порядке допущено к управлению автомобильным транспортом и осуществляет его управление, обладая необходимыми навыками и правами, соответствующей категории.

1.2.7. **Дополнительно установленное оборудование (дополнительное оборудование)** - совокупность устройств и систем, не являющихся частью основных узлов автомобильного транспорта (автомобильная телерадиоаппаратура, дополнительное оборудование салонов, световое и сигнальное оборудование, не входящее в заводскую комплектацию, специальная покраска, приспособления для буксировки прицепа), повышающие комфорт, безопасность и удобство эксплуатации.

1.2.8. **Франшиза** - часть убытков, которая не подлежит возмещению и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования является имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, использованием и распоряжением автомобильным транспортом.

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. автомобильный транспорт;

2.2.2. дополнительное оборудование.

2.3. Не подлежит страхованию автомобильный транспорт:

2.3.1. со сроком эксплуатации более 25 лет;

2.3.2. используемый для перевозки пассажиров в качестве такси и передаваемый в аренду на условиях каршеринга;

2.3.3. ввезенный на территорию Республики Казахстан с нарушением действующих таможенных норм и правил либо числящийся в информационных базах данных органов государственной власти Республики Казахстан и органов Интерпола как ранее похищенный, а также с измененными идентификационными номерами.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Договором может быть предусмотрена страховая защита по следующим рискам:

- **«Угон»** - неправомерное завладение автомобильным транспортом без цели хищения, в результате которого возможны гибель или повреждение автомобильного транспорта и/или его дополнительного оборудования;

- **«Стихийные бедствия»** - повреждение или уничтожение автомобильного транспорта в результате отдельных стихийных бедствий природного характера, к которым относятся: буря (снежная, песчаная, водная), ураган (от 12 баллов по шкале Бофорта), ливень (в том числе град), землетрясение (от 6 баллов по Шкале интенсивности землетрясений Рихтера), сель, обвал, оползень, паводок (исключая половодье);

- **«Бой стекол»** - (кроме случаев противоправных действий третьих лиц) – случайное повреждение лобового и/или боковых стекол автомобильного транспорта в виде полного разрушения, трещин, сколов;

- **«Противоправные действия третьих лиц»** - причинение материального ущерба, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц, направленных на повреждение и (или) уничтожение автомобильного транспорта, которые могут быть квалифицированы в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан как кража, грабеж, разбой;

- **«ДТП»** - событие, возникшее в процессе движения по дороге автомобильного транспорта и с его участием.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ

4.1. Страховым случаем является свершившееся непредвиденное событие, предусмотренное Договором, приведшее к повреждению, утрате/гибели автомобильного транспорта и/или установленного на нем дополнительного оборудования и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

4.2. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

4.2.1. неосторожных или умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению автомобильным транспортом, их родственников и членов их семей;

4.2.2. управления водителем автомобильным транспортом в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсикоманического опьянения, а также под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении автомобильным транспортом;

- 4.2.3. использования автомобильного транспорта в незаконных целях, в т. ч. совершения действий, признанных судом уголовно наказуемыми, или автомобильный транспорт явился орудием или средством преступления;
- 4.2.4. нарушения водителем Правил дорожного движения, выразившегося в оставлении места ДТП или отказа от прохождения медицинского освидетельствование (экспертизу) по требованию уполномоченного органа;
- 4.2.5. нарушения правил пожарной безопасности, курения или неосторожного обращения с огнем как в салоне, так и в близости от автомобильного транспорта.
- 4.3. Страховой защитой не покрываются и не подлежат возмещению:
- 4.3.1. хищение, утрата или повреждение государственных регистрационных знаков, запасных колес автомобильного транспорта;
- 4.3.2. моральный вред, упущенная выгода, потери (штрафы, неустойка), утеря товарного вида, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением автомобильного транспорта, командировочные расходы, иные убытки, в том числе связанные с истечением гарантийного срока, и т. д.);
- 4.3.3. ущерб, возникший по причине заводского брака;
- 4.3.4. повреждение в результате действия любых подъемных механизмов (погрузки-выгрузки на платформы, эстакады, подъем при техническом осмотре и ремонтных работах, мойка/чистка, техническое обслуживание, тюнинг, заправка топливом и т.д.);
- 4.3.5. повреждения, полученные в результате буксировки автомобильного транспорта любым способом, а также буксировки автомобильным транспортом других транспортных средств;
- 4.3.6. события, произошедшие в результате протечки крыши, люков (если только они не повреждены в результате страхового случая) или оставления открытыми окон;
- 4.3.7. ущерб имуществу, находившемуся в автомобильном транспорте;
- 4.3.8. расходы по улучшению и модернизации автомобильного транспорта;
- 4.3.9. ущерб, возникший при использовании автомобильного транспорта в испытаниях, спортивных мероприятиях или в учебных целях;
- 4.3.10. ущерб, возникший в результате перевозки опасных, взрывчатых веществ или радиоактивных материалов;
- 4.3.11. повреждение или утрата при управлении автомобильным транспортом лицом, не указанным в списке лиц, допущенных к управлению, либо водителем, не имеющим действительного удостоверения на право управления автомобильным транспортом и соответствующей категории (подкатегории);
- 4.3.12. повреждение или утрата автомобильного транспорта в результате народных волнений, забастовок, гражданской войны, военных действий или мероприятий, а также актов терроризма;
- 4.3.13. уничтожение автомобильного транспорта по требованию властей, его конфискация или арест.

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ

5.1. Страховая сумма - установленный Договором совокупный лимит ответственности Страховщика, определяемый в пределах действительной (рыночной) стоимости автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования на дату заключения Договора, который уменьшается на размер произведённых страховых выплат и действует до полного исчерпания страховой суммы либо прекращения срока действия Договора.

По соглашению сторон страховая сумма может быть определена в размере балансовой стоимости автомобильного транспорта с учётом его износа, а также анализа рыночных предложений на аналогичные транспортные средства.

5.2. Действительная (рыночная) или балансовая стоимость автомобильного транспорта и дополнительного оборудования определяется на основании заявления на страхование, документов, подтверждающих стоимость автомобильного транспорта и дополнительного оборудования, анализа рыночных предложений.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 6.1. Договор заключается в письменной форме на основании заявления на страхование.
- 6.2. Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:
 - 6.2.1. учредительные и регистрационные документы Страхователя - юридического лица;
 - 6.2.2. документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;
 - 6.2.3. регистрационные документы автомобильного транспорта и документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении имущества, передаваемого на страхование (свидетельство о государственной регистрации, выписка из электронного паспорта автомобильного транспорта, документы, подтверждающие приобретение автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования);
 - 6.2.4. фотографии и/или видеоматериалы о состоянии автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования в объеме и качестве (формате), согласованные со Страховщиком (при подаче заявления на страхование посредством интернет-ресурса Страховщика);
 - 6.2.5. копии действующих договоров страхования, заключенные с другими страховщиками (при наличии).
- 6.3. Страховщик для определения степени риска и расчета страховой премии вправе запрашивать, получать и использовать сведения, предоставляемые Единой страховой базой договоров.
- 6.4. Оформление Договора осуществляется после оплаты страховой премии наличным или безналичным платежом, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

7. СРОК И ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Договор вступает в силу и становится обязательным для сторон с момента его заключения.
- 7.2. Срок действия Договора определяется соглашением сторон и указывается в Договоре.
- 7.3. Период действия страховой защиты совпадает со сроком действия Договора, если не предусмотрено иное.
- 7.4. Территория страхования – по соглашению сторон.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ

- 8.1. Страхователь вправе:
 - 8.1.1. ознакомиться с условиями страхования;
 - 8.1.2. изменять список лиц, допущенных к управлению автомобильным транспортом, путем подачи письменного заявления в адрес Страховщика и совместного подписания сторонами соответствующего дополнительного соглашения;
 - 8.1.3. получить дубликат Договора в случае его утраты;
 - 8.1.4. досрочно расторгнуть Договор.
- 8.2. Страхователь обязан:
 - 8.2.1. при заключении Договора сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также предъявить автомобильный транспорт для осмотра по запросу Страховщика;

- 8.2.2. при заключении и в период действия Договора информировать Страховщика обо всех договорах страхования по аналогичным рискам, заключенным с другими Страховщиками;
- 8.2.3. уплачивать страховую премию в размере и порядке, предусмотренные условиями Договора;
- 8.2.4. при перерыве в эксплуатации (более 2-х календарных дней подряд) обеспечить сохранность автомобильного транспорта путем помещения на охраняемую автостоянку (подземный паркинг, гараж);
- 8.2.5. по письменному направлению Страховщика предоставить поврежденный автомобильный транспорт для проведения экспертизы по оценке причиненного ущерба;
- 8.2.6. в случае угона, хищения или уничтожения автомобильного транспорта передать Страховщику по акту оригиналы всех регистрационных документов и оригиналы ключей от автомобильного транспорта;
- 8.2.7. возратить Страховщику страховую выплату, если Страхователю после осуществления страховой выплаты возвращен похищенный автомобильный транспорт либо ущерб возмещен его причинителем;
- 8.2.8. возратить Страховщику страховую выплату, если в течение предусмотренных действующим законодательством РК сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты;
- 8.2.9. нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненного ущерба;
- 8.2.10. совершать другие действия, предусмотренные Договором и действующим законодательством РК.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА

9.1. Страховщик вправе:

- 9.1.1. проверять предоставленную Страхователем при заключении Договора информацию, а также выполнение им условий Договора;
- 9.1.2. отказать Страхователю в изменении условий страхования;
- 9.1.3. требовать от Страхователя документы, относящиеся к обстоятельствам наступления страхового случая;
- 9.1.4. требовать от Страхователя полной и своевременной уплаты страховой премии;
- 9.1.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации;
- 9.1.6. проводить осмотр или обследование поврежденного автомобильного транспорта;
- 9.1.7. потребовать предъявления восстановленного поврежденного автомобильного транспорта для осмотра. В случае отказа Страхователя выполнить данное требование, Страховщик не несет ответственности за аналогичные последующие повреждения узлов и деталей поврежденного автомобильного транспорта;
- 9.1.8. предъявлять право обратного требования к лицу, ответственному за причинение вреда;
- 9.1.9. досрочно расторгнуть Договор;
- 9.1.10. отказать в осуществлении страховой выплаты или уменьшить ее размер, отсрочить выплату до выяснения всех обстоятельств на основании данных и документов уполномоченных органов в соответствии с Договором и действующим законодательством РК;
- 9.1.11. совершать другие действия, предусмотренные Договором и действующим законодательством РК.

9.2. Страховщик обязан:

- 9.2.1. ознакомить Страхователя с Правилами путем их размещения на сайте www.asko.kz и по его требованию представить (направить) копию Правил;
- 9.2.2. обеспечить тайну страхования;
- 9.2.3. при наступлении страхового случая осуществить страховую выплату в размере, порядке и сроки, предусмотренные Договором;
- 9.2.4. возместить Страхователю расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае;
- 9.2.5. совершать другие действия, предусмотренные Договором и действующим законодательством Республики Казахстан.

10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

- 10.1.1. незамедлительно вызвать на место происшествия аварийного комиссара Страховщика;
 - 10.1.2. немедленно принять возможные меры по спасению объекта страхования, уменьшению риска ущерба и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;
 - 10.1.3. сообщить о наступлении страхового случая Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней любым доступным способом с указанием места, времени и всех обстоятельств. Сообщение в устной форме должно быть в последующем в течение 24 (двадцати четырех) часов подтверждено письменно;
 - 10.1.4. сообщать Страховщику о предпринятых компетентными органами мерах по факту причинения ущерба (расследование, вызов в суд, вызов для проведения осмотра и т.п.);
 - 10.1.5. предоставить автомобильный транспорт для его осмотра представителем Страховщика.
- 10.2. Доказывание наступления страхового случая, а также причиненных им убытков лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

11. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ ВОПРОСА ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

- 11.1. Требование о страховой выплате к Страховщику предоставляется Выгодоприобретателем в письменной форме с приложением документов, обосновывающих соответствующее требование.
- 11.2. К заявлению о возмещении причиненных убытков прилагаются:
 - 11.2.1. заявление о страховом случае;
 - 11.2.2. оригинал/дубликат Договора;
 - 11.2.3. копии свидетельства о регистрации автомобильного транспорта, водительского удостоверения лица, управлявшего автомобильным транспортом в момент событий, имеющих признаки страхового случая;
 - 11.2.4. оригиналы или заверенные уполномоченными лицами копии соответствующих документов компетентных органов (органов дорожной полиции; органов прокуратуры, следствия, дознания; судебных органов; органов пожарного надзора и т.п.);
 - 11.2.5. банковские реквизиты, необходимые для осуществления страховой выплаты;
 - 11.2.6. документы, необходимые для осуществления Страховщиком права обратного требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб.
- 11.3. по риску «Угон» Страхователь дополнительно представляет следующие документы:
 - 11.3.1. оригиналы регистрационных документов на автомобильный транспорт (свидетельство о регистрации), а также оригинал комплекта ключей от автомобильного транспорта;

11.3.2. копию письменного заявления Страхователя в органы внутренних дел об угоне или хищении автомобильного транспорта;

11.3.3. оригиналы или заверенные уполномоченными лицами копии документов компетентных органов (справка о возбуждении уголовного дела, установлении виновных лиц и т.п.);

11.3.4. письменное заявление Страхователя об отказе от автомобильного транспорта как имущества в пользу Страховщика («абандон»).

11.4. В случае непредставления Страхователем документов, предусмотренных условиями Договора, Страховщик не позднее 7 (семи) рабочих дней письменно уведомляет Страхователя о недостающих документах.

12. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Страховая выплата - сумма денег, выплачиваемая при наступлении страхового случая.

12.2. В случае, когда страховая сумма равна или больше размера ущерба, страховая выплата при **повреждении** автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования определяется по формуле:

$$\text{Страховая выплата} = \text{Ущерб} \times \text{КДС} - \text{Франшиза}$$

где,

Страховая выплата – сумма денег, выплачиваемая при наступлении страхового случая.

Ущерб - стоимость восстановительного ремонта автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования, рассчитанная Страховщиком.

КДС - коэффициент соответствия страховой суммы действительной (рыночной) стоимости автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования, определяемый Страховщиком на дату наступления страхового события и отображенный в калькуляции размера ущерба.

$$\text{КДС} = \left(\frac{\text{Страховая сумма}}{\text{Действительная (рыночная) стоимость}} \right)$$

(при этом значение КДС в размере от 0,9 округляется до 1; максимальное значение КДС = 1).

12.3. В случае, когда страховая сумма меньше размера ущерба, рассчитанного Страховщиком, страховая выплата при **повреждении** автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования определяется по формуле:

$$\text{Страховая выплата} = \text{Страховая сумма} \times \text{КДС} - \text{Франшиза}$$

где,

Страховая выплата – сумма денег, выплачиваемая при наступлении страхового случая.

Страховая сумма - страховая сумма по Договору.

КДС - коэффициент соответствия страховой суммы действительной (рыночной) стоимости автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования, определяемый Страховщиком на дату наступления страхового события и отображенный в калькуляции размера ущерба.

$$\text{КДС} = \left(\frac{\text{Страховая сумма}}{\text{Действительная (рыночная) стоимость}} \right)$$

12.4. При **угоне, фактической или конструктивной (полной) гибели** автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования, т.е. в случае, когда размер ущерба, рассчитанный Страховщиком, равен или превышает 80 (восемьдесят)% действительной

(рыночной) стоимости автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования на дату наступления страхового события, выплата страхового возмещения производится по формуле:

Страховая выплата = Страховая сумма x КДС – ГОТС – Франшиза – Страховые выплаты

Страховая выплата – сумма денег, выплачиваемая при наступлении страхового случая.

КДС - коэффициент соответствия страховой суммы действительной (рыночной) стоимости автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования, определяемый Страховщиком на дату наступления страхового события и отображенный в калькуляции размера ущерба.

$$\text{КДС} = \left(\frac{\text{Страховая сумма}}{\text{Действительная (рыночная) стоимость}} \right)$$

(при этом значение КДС в размере от 0,9 округляется до 1; максимальное значение КДС = 1).

Страховая сумма - страховая сумма автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования по Договору.

ГОТС - элементы автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования, которые в перспективе могут быть реализованы как запчасти. ГОТС может не применяться при расчете, при условии их передачи Страховщику;

Франшиза – условие об освобождении Страховщика от части выплаты (при наличии).

12.5. Страховая сумма уменьшается на размер произведенной страховой выплаты.

12.6. Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты и осуществляет ее или принимает решение об отказе в осуществлении страховой выплаты и направляет Страхователю мотивированный письменный отказ в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после предоставления Страхователем всех необходимых документов, а по риску «Угон» в течение 30 (тридцать) рабочих дней.

12.7. Страховая выплата может быть заменена по усмотрению Страховщика полностью или частично компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страховой выплаты.

12.8. Страховая выплата производится за вычетом обусловленной в Договоре франшизы, за вычетом сумм, полученных в порядке возмещения данного ущерба от третьих лиц, а также произведённых страховых выплат. Размер франшизы фиксируется в Договоре.

12.9. Общая сумма страховых выплат не может превышать страховой суммы по Договору, а при этом размер каждой конкретной страховой выплаты не может превышать размер реального ущерба, причиненного автомобильному транспорту в результате страхового случая, за минусом ранее произведенных выплат.

12.10. Страховщик вправе осуществить страховую выплату в размере до 50 (пятьдесят)% от суммы ущерба:

12.10.1. если автомобильный транспорт в ночное время не находился на охраняемой автостоянке или в запираемом гараже или была отключена система сигнализации в момент, когда автомобильный транспорт не использовался;

12.10.2. если лицом, допущенным к управлению, оставлены в салоне автомобильного транспорта правоустанавливающие документы и/или ключи зажигания.

12.11. Страховщик вправе полностью или частично отказать в осуществлении страховой выплаты в случае:

12.11.1. умышленного неприятия Страхователем мер по уменьшению убытков от страхового случая;

12.11.2. неуведомления/несвоевременного уведомления Страховщика о наступлении страхового случая:

12.11.3.отказа Страхователя от права требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая, а также отказа передать Страховщику документы, необходимые для перехода к Страховщику права требования.

12.12. В случаях, когда причиненный ущерб полностью или частично возмещен другими лицами, Страховщик вправе выплатить только разницу между суммой, подлежащей выплате по Договору, и суммой, полученной или назначенной компенсации от других лиц. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику.

12.13. При повреждении автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования не подлежат возмещению:

12.13.1. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.);

12.13.2. работы, не предусмотренные технологией ремонта;

12.13.3. расходы, направленные на устранение повреждений или дефектов, возникших до наступления страхового случая (в том числе восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей, поврежденных до начала действия Договора), если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированный автомобильный транспорт и/или дополнительное оборудование Страховщику на осмотр;

12.13.4. расходы, направленные на устранение повреждений, зафиксированных Актом осмотра автомобильного транспорта в момент заключения Договора, кроме случаев, когда они устранены и об этом проинформирован Страховщик;

12.13.5. дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ по восстановлению автомобильного транспорта;

12.13.6. стоимость замены вышедших из строя или поврежденных аккумуляторной батареи, генератора или других деталей электрооборудования, если эта поломка или повреждение не вызваны страховым случаем;

12.13.7 стоимость элементов аэрографии, нанесенных на корпус автомобильного транспорта, и наклеек, не предусмотренных заводом изготовителем;

12.13.8. стоимость отсутствующих, некомплектных, замененных на неисправные или с несоответствующим пробегу автомобильного транспорта износом деталей, а также стоимость восстановительного ремонта (замены) деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю, если принятие автомобильного транспорта и/или дополнительного оборудования в таком состоянии на страхование не было специально оговорено в Акте осмотра и учтено при определении страховой суммы.

12.14. При расчете страхового возмещения из его суммы вычитается:

12.14.1. стоимость восстановительного ремонта или замены агрегатов и деталей автомобильного транспорта, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость устранения повреждений или дефектов, возникших до наступления страхового случая (в том числе восстановительного ремонта или замены агрегатов и деталей автомобильного транспорта, поврежденных до начала действия Договора), если до наступления страхового случая Страхователь не представил отремонтированный автомобильный транспорт Страховщику на осмотр;

12.14.2. стоимость отсутствующих, некомплектных, замененных на неисправные или с несоответствующим пробегу данного автомобильного транспорта износом деталей, а также стоимость восстановительного ремонта (замены) деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю,

если принятие автомобильного транспорта в таком состоянии на страхование не было специально оговорено в Акте осмотра и учтено при определении страховой суммы.

Если после заключения договора страхования какие-либо узлы, детали или агрегаты автомобильного транспорта были заменены (модернизированы, перекрашены), что привело к увеличению стоимости их восстановительного ремонта, при этом вновь установленные (модернизированные) узлы, детали, агрегаты или новая окраска не были застрахованы как дополнительное оборудование и (или) Страховщик не был уведомлен о факте замены (модернизации, окраски), Страховщик выплачивает возмещение исходя из стоимости восстановительного ремонта узлов, деталей и агрегатов, установленных на момент заключения Договора (стоимости окраски, нанесенной на кузовные детали автомобильного транспорта на момент заключения Договора).

13. ПРЕКРАЩЕНИЕ И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

13.1. Договор прекращает свое действие в случаях:

13.1.1. истечения срока действия;

13.1.2. когда перестал существовать объект страхования;

13.1.3. когда возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

13.1.4. вступления в законную силу решения суда о принудительной ликвидации Страховщика, за исключением случаев, предусмотренных Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности»;

13.1.5. в случаях, предусмотренных Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности»;

13.1.6. расторжения Договора по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению Сторон.

13.1.7. в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

13.2. Помимо общих оснований прекращения обязательств, а также оснований досрочного прекращения, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, Договор прекращается досрочно в случаях:

13.2.1. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку;

13.2.2. невыполнения Страхователем обязанности сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора или доплаты страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

13.3. Договор считается досрочно прекращенным по соглашению Сторон с даты подачи заявления на досрочное прекращение.

13.4. Уведомление о расторжении Договора направляется Страхователю путем отправки SMS-сообщения по номеру, указанному в заявлении на досрочное прекращение Договора.

13.5. При досрочном прекращении Договора, по обстоятельствам, указанным в пп.13.1.2.-13.1.7 п.13.1., Страховщик производит расчет суммы возврата части страховой премии по следующей формуле:

$$\text{СВ (сумма возврата)} = \text{СП (уплаченная страховая премия)} - \text{СП (удержанная страховая премия)} - \text{Расходы на ведение дела} - \text{Сумма страховых выплат}$$

Размер расходов Страховщика на ведение дела составляет 25% от части страховой премии, подлежащей возврату в связи с расторжением Договора, если иное не предусмотрено статьей 842 ГК РК.

Удержанная страховая премия рассчитывается Страховщиком прямо пропорционально сроку действия Договора в днях (с даты начала до даты его прекращения). При этом датой прекращения Договора является дата поступления письменного заявления Страхователя.

13.6. Если требования Страховщика обусловлены неисполнением/ненадлежащим исполнением Страхователем условий Договора, то уплаченные им страховые премии возврату не подлежат.

14. СУБРОГАЦИЯ.

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

14.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденный автомобильный транспорт на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком права требования, предусмотренного настоящим разделом.

14.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат выплаченной суммы возмещения.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

15.1. Все споры между Страховщиком и Страхователем по Договору решаются путем переговоров. При недостижении соглашения спор рассматривается в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Казахстан.

15.2. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

15.2.1. Уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае.

15.2.2. Уведомление направлено в виде СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений по телефону или адресу, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя).

15.2.3. Уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае.

15.2.4. В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

15.3. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из Сторон имеет право потребовать проведения дополнительной экспертизы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.